



Marzo 2021

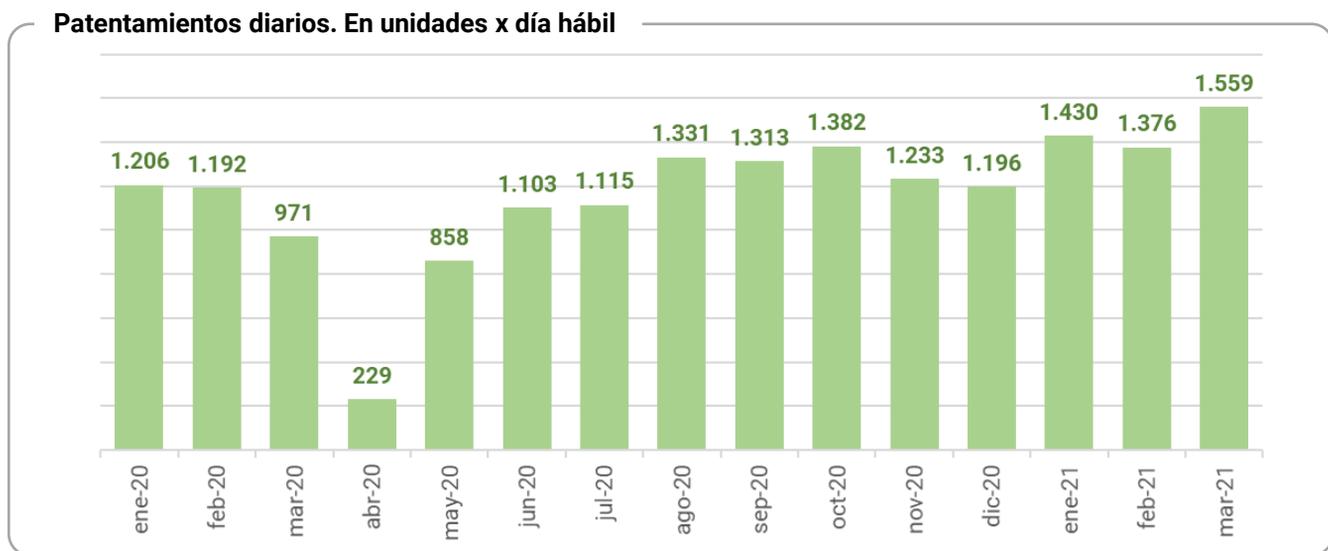
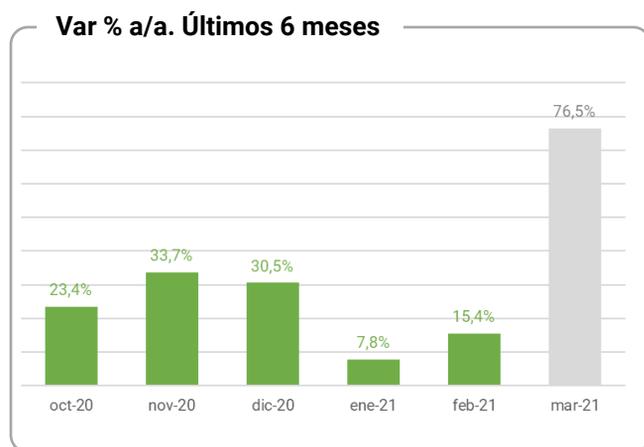
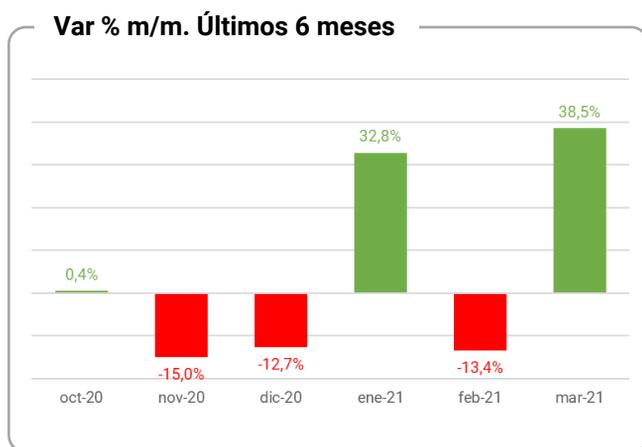
# Reporte Mensual de Patentamientos

## Vehículos 2W

(motovehículos)

# Lo importante del mes

## Variación de los patentamientos de Marzo



(\*\*) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

## En resumen

Las ventas de motos en Argentina están mostrando una dinámica interesante desde comienzos de año. Durante los últimos meses del 2020 veníamos observando una desaceleración en las ventas diarias, mientras que desde enero, esa misma medida mostraba un crecimiento sostenido. Marzo, de hecho, es el valor más alto de los últimos meses.

El mes pasado, se patentaron 1.559 por día hábil, 13,3% más que en febrero y 9,0% más que en el máximo del año (enero).

Con esas cifras diarias, las ventas del mes se ubicaron en las 34.291 unidades, lo que representa un 38,5% más que en febrero (9.530 unidades más).

La comparación con el mismo mes del año pasado es irrelevante en este caso y lo será también el mes que viene. El 20 de marzo de 2020 se decretaba el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) y durante 34 días las concesionarias permanecieron cerradas. Recién el 22 de abril se registraron las primeras ventas post ASPO.

Si bien para abril no esperamos el cierre de los locales comerciales producto de la segunda ola de contagios, habrá que estar atento a las novedades post feriado XL de Pascuas. Seguramente habrá medidas y como ya mencionamos antes, estamos transitando el inicio de una segunda etapa compleja para la salud pública y para la actividad económica en general.

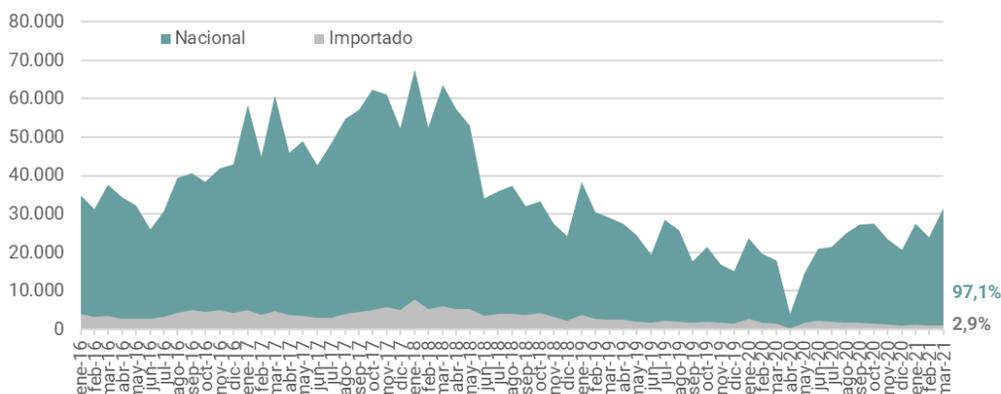
**Tabla 1. Resumen del mercado**

Patentamientos	Mar.2021 (Unidades)	Feb.2021 (Unidades)	Mar.2020 (Unidades)	Mar.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a (**)	a/2a			
Motocicleta	33.115	23.841	18.675	30.163	38,9%	77,3%	9,8%	84.339	64.543	30,7%
Scooter	984	768	636	1.258	28,1%	54,7%	-21,8%	2.768	2.402	15,2%
Ciclomotor	92	58	20	105	58,6%	360,0%	-12,4%	225	56	301,8%
Cuatriciclo	86	83	72	120	3,6%	19,4%	-28,3%	275	328	-16,2%
Triciclo	9	4			125,0%			20		
Otros	5	7	26	70	-28,6%	-80,8%	-92,9%	16	76	-78,9%
<b>TOTAL</b>	<b>34.291</b>	<b>24.761</b>	<b>19.429</b>	<b>31.716</b>	<b>38,5%</b>	<b>76,5%</b>	<b>8,1%</b>	<b>87.643</b>	<b>67.405</b>	<b>30,0%</b>

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

(\*\*) La comparación interanual en los meses de marzo y abril no tiene relevancia estadística ya que los patentamientos fueron 0 (cero) entre el 20/3 y el 21/4 producto del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) decretado en marzo de 2020.

**Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo**



**Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada. 2021**

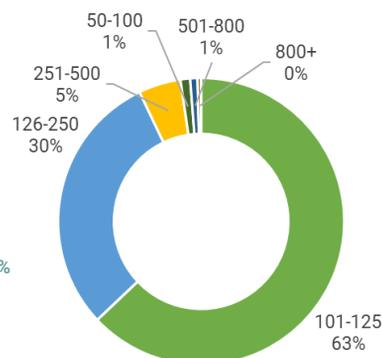


Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	03/21 (a)	Part %	02/21 (b)	Part %	03/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 03/21	Part %	01/20 ~ 03/20	Part %	Var Ac
HONDA	6.322	18,4%	4.615	18,6%	4.956	25,5%	37,0%	27,6%	16.734	19,1%	18.150	26,9%	-7,8%
MOTOMEL	4.811	14,0%	3.352	13,5%	2.672	13,8%	43,5%	80,1%	11.860	13,5%	8.046	11,9%	47,4%
GILERA	4.810	14,0%	3.103	12,5%	1.883	9,7%	55,0%	155,4%	11.226	12,8%	6.347	9,4%	76,9%
CORVEN	4.575	13,3%	3.277	13,2%	2.643	13,6%	39,6%	73,1%	11.692	13,3%	8.122	12,0%	44,0%
ZANELLA	2.822	8,2%	1.897	7,7%	886	4,6%	48,8%	218,5%	6.794	7,8%	3.243	4,8%	109,5%
KELLER	2.261	6,6%	1.465	5,9%	1.316	6,8%	54,3%	71,8%	5.088	5,8%	5.078	7,5%	0,2%
MONDIAL	1.582	4,6%	1.216	4,9%	477	2,5%	30,1%	231,7%	4.228	4,8%	1.795	2,7%	135,5%
BAJAJ	1.573	4,6%	1.401	5,7%	670	3,4%	12,3%	134,8%	4.775	5,4%	2.415	3,6%	97,7%
YAMAHA	1.439	4,2%	1.151	4,6%	1.185	6,1%	25,0%	21,4%	3.865	4,4%	3.923	5,8%	-1,5%
GUERRERO	969	2,8%	753	3,0%	885	4,6%	28,7%	9,5%	2.562	2,9%	2.952	4,4%	-13,2%
BENELLI	653	1,9%	565	2,3%	258	1,3%	15,6%	153,1%	1.936	2,2%	1.047	1,6%	84,9%
KTM	466	1,4%	336	1,4%	140	0,7%	38,7%	232,9%	1.050	1,2%	553	0,8%	89,9%
BRAVA	363	1,1%	275	1,1%	387	2,0%	32,0%	-6,2%	1.019	1,2%	1.334	2,0%	-23,6%
KYMCO	247	0,7%	171	0,7%	106	0,5%	44,4%	133,0%	665	0,8%	359	0,5%	85,2%
KAWASAKI	205	0,6%	135	0,5%	59	0,3%	51,9%	247,5%	472	0,5%	340	0,5%	38,8%
ROYAL ENFIELD	156	0,5%	171	0,7%	77	0,4%	-8,8%	102,6%	585	0,7%	269	0,4%	117,5%
RVM	138	0,4%	105	0,4%	33	0,2%	31,4%	318,2%	357	0,4%	116	0,2%	207,8%
HUSQVARNA	124	0,4%	65	0,3%	19	0,1%	90,8%	552,6%	269	0,3%	50	0,1%	438,0%
KEEWAY	99	0,3%	84	0,3%	47	0,2%	17,9%	110,6%	338	0,4%	173	0,3%	95,4%
BETA	92	0,3%	103	0,4%	142	0,7%	-10,7%	-35,2%	333	0,4%	556	0,8%	-40,1%
TVS	85	0,2%	75	0,3%	19	0,1%	13,3%	347,4%	275	0,3%	66	0,1%	316,7%
BETAMOTOR	83	0,2%	102	0,4%		0,0%	-18,6%		347	0,4%		0,0%	
OKINOI	49	0,1%	36	0,1%	17	0,1%	36,1%	188,2%	118	0,1%	43	0,1%	174,4%
SUZUKI	48	0,1%	47	0,2%	132	0,7%	2,1%	-63,6%	141	0,2%	544	0,8%	-74,1%
PIAGGIO	47	0,1%	32	0,1%	39	0,2%	46,9%	20,5%	135	0,2%	119	0,2%	13,4%
VOGE	42	0,1%	25	0,1%		0,0%	68,0%		68	0,1%		0,0%	
SYM	29	0,1%	19	0,1%	27	0,1%	52,6%	7,4%	83	0,1%	103	0,2%	-19,4%
TRIUMPH	25	0,1%	19	0,1%	12	0,1%	31,6%	108,3%	67	0,1%	64	0,1%	4,7%
BMW	22	0,1%	23	0,1%	94	0,5%	-4,3%	-76,6%	88	0,1%	518	0,8%	-83,0%
CERRO	21	0,1%	48	0,2%	33	0,2%	-56,3%	-36,4%	94	0,1%	128	0,2%	-26,6%
SUNRA	21	0,1%	1	0,0%		0,0%	2000,0%		22	0,0%		0,0%	
JAWA	17	0,0%	12	0,0%	26	0,1%	41,7%	-34,6%	58	0,1%	130	0,2%	-55,4%
HERO	16	0,0%	17	0,1%	61	0,3%	-5,9%	-73,8%	46	0,1%	239	0,4%	-80,8%
DUCATI	14	0,0%	17	0,1%	33	0,2%	-17,6%	-57,6%	76	0,1%	157	0,2%	-51,6%
ELPRA ELECTRIC	12	0,0%	4	0,0%		0,0%	200,0%		16	0,0%		0,0%	
APPIA	11	0,0%	5	0,0%	42	0,2%	120,0%	-73,8%	24	0,0%	164	0,2%	-85,4%
CFMOTO	6	0,0%	9	0,0%	11	0,1%	-33,3%	-45,5%	27	0,0%	79	0,1%	-65,8%
GAF	6	0,0%				0,0%			9	0,0%	4	0,0%	125,0%
HARLEY DAVIDSON	5	0,0%	8	0,0%	11	0,1%	-37,5%	-54,5%	16	0,0%	52	0,1%	-69,2%
GAMMA	4	0,0%	2	0,0%		0,0%	100,0%		15	0,0%	2	0,0%	650,0%

## Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	03/21 (a)	Part %	02/21 (b)	Part %	03/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 03/21	Part %	01/20 ~ 03/20	Part %	Var Ac
GILERA SMASH	4.109	12,0%	2.597	10,5%	1.529	7,9%	58,2%	168,7%	9.407	10,7%	5.082	7,5%	85,1%
HONDA WAVE 110 S	3.448	10,1%	2.547	10,3%	2.371	12,2%	35,4%	45,4%	8.903	10,2%	7.842	11,6%	13,5%
CORVEN ENERGY 110	2.884	8,4%	1.953	7,9%	1.474	7,6%	47,7%	95,7%	7.186	8,2%	4.337	6,4%	65,7%
MOTOMEL B110	2.726	7,9%	1.800	7,3%	1.339	6,9%	51,4%	103,6%	6.493	7,4%	3.860	5,7%	68,2%
KELLER KN110-8	1.973	5,8%	1.265	5,1%	1.045	5,4%	56,0%	88,8%	4.403	5,0%	4.093	6,1%	7,6%
HONDA XR 150 L	819	2,4%	509	2,1%	466	2,4%	60,9%	75,8%	2.123	2,4%	1.949	2,9%	8,9%
GUERRERO G110 TRIP	817	2,4%	572	2,3%	687	3,5%	42,8%	18,9%	2.001	2,3%	2.215	3,3%	-9,7%
ZANELLA ZB 110	796	2,3%	524	2,1%	301	1,5%	51,9%	164,5%	1.853	2,1%	1.031	1,5%	79,7%
MOTOMEL S2 150	661	1,9%	410	1,7%	354	1,8%	61,2%	86,7%	1.495	1,7%	1.056	1,6%	41,6%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	644	1,9%	503	2,0%	7	0,0%	28,0%	9100,0%	1.731	2,0%	7	0,0%	24628,6%
ZANELLA ZB110 RT	573	1,7%	327	1,3%	0,0%	0,0%	75,2%		1.171	1,3%	0,0%	0,0%	
CORVEN TRIAX 150	562	1,6%	362	1,5%	192	1,0%	55,2%	192,7%	1.294	1,5%	712	1,1%	81,7%
HONDA CB 125 F TWISTER	553	1,6%	393	1,6%	296	1,5%	40,7%	86,8%	1.408	1,6%	982	1,5%	43,4%
CORVEN MIRAGE 110	530	1,5%	385	1,6%	457	2,4%	37,7%	16,0%	1.316	1,5%	1.384	2,1%	-4,9%
MOTOMEL CX 150	474	1,4%	381	1,5%	313	1,6%	24,4%	51,4%	1.260	1,4%	974	1,4%	29,4%
BAJAJ ROUSER 200	470	1,4%	382	1,5%	232	1,2%	23,0%	102,6%	1.380	1,6%	823	1,2%	67,7%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	410	1,2%	281	1,1%	0,0%	0,0%	45,9%		981	1,1%	0,0%	0,0%	
HONDA WAVE 110 S CD	365	1,1%	313	1,3%	262	1,3%	16,6%	39,3%	1.058	1,2%	772	1,1%	37,0%
HONDA CG150 TITAN	342	1,0%	392	1,6%	519	2,7%	-12,8%	-34,1%	1.296	1,5%	1.934	2,9%	-33,0%
ZANELLA RX150	328	1,0%	243	1,0%	110	0,6%	35,0%	198,2%	856	1,0%	429	0,6%	99,5%
HONDA XR 250 TORNADO	306	0,9%	212	0,9%	336	1,7%	44,3%	-8,9%	881	1,0%	1.661	2,5%	-47,0%
BAJAJ ROUSER NS 125	305	0,9%	312	1,3%	0,0%	0,0%	-2,2%		910	1,0%	0,0%	0,0%	
MOTOMEL C110 DLX	262	0,8%	203	0,8%	160	0,8%	29,1%	63,8%	674	0,8%	545	0,8%	23,7%
GILERA SAHEL 150	252	0,7%	168	0,7%	99	0,5%	50,0%	154,5%	582	0,7%	337	0,5%	72,7%
YAMAHA FZ FI	249	0,7%	156	0,6%	45	0,2%	59,6%	453,3%	597	0,7%	195	0,3%	206,2%
YAMAHA T110	248	0,7%	260	1,1%	97	0,5%	-4,6%	155,7%	726	0,8%	318	0,5%	128,3%
HONDA GLH 150	246	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			246	0,3%	0,0%	0,0%	
BAJAJ DOMINAR D400	244	0,7%	235	0,9%	104	0,5%	3,8%	134,6%	886	1,0%	360	0,5%	146,1%
BAJAJ ROUSER NS 160	229	0,7%	204	0,8%	73	0,4%	12,3%	213,7%	683	0,8%	302	0,4%	126,2%
KELLER KN150-13	223	0,7%	150	0,6%	142	0,7%	48,7%	57,0%	508	0,6%	501	0,7%	1,4%
CORVEN HUNTER 150	205	0,6%	217	0,9%	193	1,0%	-5,5%	6,2%	656	0,7%	539	0,8%	21,7%
ZANELLA ZR 150	205	0,6%	140	0,6%	67	0,3%	46,4%	206,0%	522	0,6%	245	0,4%	113,1%
KTM DUKE 200	203	0,6%	10	0,0%	52	0,3%	1930,0%	290,4%	239	0,3%	194	0,3%	23,2%
BRAVA NEVADA 110	186	0,5%	137	0,6%	219	1,1%	35,8%	-15,1%	522	0,6%	778	1,2%	-32,9%
MONDIAL LD 110 S	185	0,5%	145	0,6%	49	0,3%	27,6%	277,6%	523	0,6%	201	0,3%	160,2%
GILERA VC 150	158	0,5%	130	0,5%	91	0,5%	21,5%	73,6%	457	0,5%	351	0,5%	30,2%
YAMAHA XTZ 125E	147	0,4%	134	0,5%	81	0,4%	9,7%	81,5%	416	0,5%	269	0,4%	54,6%
ZANELLA RX 150 Z7	143	0,4%	83	0,3%	2	0,0%	72,3%	7050,0%	362	0,4%	17	0,0%	2029,4%
CORVEN TRIAX 250	132	0,4%	113	0,5%	88	0,5%	16,8%	50,0%	367	0,4%	261	0,4%	40,6%
YAMAHA FZ-S FI D	128	0,4%	84	0,3%	0,0%	0,0%	52,4%		303	0,3%	0,0%	0,0%	
BAJAJ BOXER BM 150	124	0,4%	128	0,5%	72	0,4%	-3,1%	72,2%	402	0,5%	216	0,3%	86,1%
KTM ADVENTURE 390	118	0,3%	140	0,6%	0,0%	0,0%	-15,7%		371	0,4%	0,0%	0,0%	
BENELLI TRK 502 X	110	0,3%	74	0,3%	23	0,1%	48,6%	378,3%	346	0,4%	171	0,3%	102,3%
YAMAHA FZ 25	103	0,3%	67	0,3%	39	0,2%	53,7%	164,1%	274	0,3%	145	0,2%	89,0%
ZANELLA PATAGONIAN EAGLE 150	98	0,3%	56	0,2%	4	0,0%	75,0%	2350,0%	228	0,3%	23	0,0%	891,3%
KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	97	0,3%	48	0,2%	15	0,1%	102,1%	546,7%	199	0,2%	58	0,1%	243,1%
YAMAHA YBR 125 ED	93	0,3%	66	0,3%	195	1,0%	40,9%	-52,3%	216	0,2%	572	0,8%	-62,2%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	92	0,3%	90	0,4%	0,0%	0,0%	2,2%		312	0,4%	0,0%	0,0%	
BENELLI TNT 15	92	0,3%	54	0,2%	32	0,2%	70,4%	187,5%	200	0,2%	103	0,2%	94,2%
HONDA CB 250 TWISTER	91	0,3%	101	0,4%	242	1,2%	-9,9%	-62,4%	296	0,3%	900	1,3%	-67,1%

**Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.**

	03/21 (a)	Part %	02/21 (b)	Part %	03/20 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/21 ~ 03/21	Part %	01/20 ~ 03/20	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	10.149	29,6%	7.429	30,0%	5.342	27,5%	36,6%	90,0%	26.311	30,0%	19.352	28,7%	36,0%
SANTA FE	4.115	12,0%	2.991	12,1%	2.384	12,3%	37,6%	72,6%	10.580	12,1%	8.137	12,1%	30,0%
CORDOBA	3.270	9,5%	2.424	9,8%	1.650	8,5%	34,9%	98,2%	8.739	10,0%	6.262	9,3%	39,6%
CHACO	2.033	5,9%	1.464	5,9%	1.238	6,4%	38,9%	64,2%	4.974	5,7%	4.531	6,7%	9,8%
CAPITAL FEDERAL	1.637	4,8%	1.180	4,8%	981	5,0%	38,7%	66,9%	4.283	4,9%	3.657	5,4%	17,1%
TUCUMAN	1.525	4,4%	980	4,0%	959	4,9%	55,6%	59,0%	3.767	4,3%	3.240	4,8%	16,3%
SALTA	1.476	4,3%	1.212	4,9%	856	4,4%	21,8%	72,4%	3.955	4,5%	2.620	3,9%	51,0%
CORRIENTES	1.296	3,8%	836	3,4%	678	3,5%	55,0%	91,2%	2.989	3,4%	2.558	3,8%	16,8%
MISIONES	1.103	3,2%	685	2,8%	557	2,9%	61,0%	98,0%	2.643	3,0%	1.698	2,5%	55,7%
ENTRE RIOS	1.087	3,2%	726	2,9%	694	3,6%	49,7%	56,6%	2.699	3,1%	2.046	3,0%	31,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.054	3,1%	634	2,6%	645	3,3%	66,2%	63,4%	2.387	2,7%	1.850	2,7%	29,0%
MENDOZA	957	2,8%	765	3,1%	640	3,3%	25,1%	49,5%	2.642	3,0%	2.145	3,2%	23,2%
FORMOSA	756	2,2%	555	2,2%	616	3,2%	36,2%	22,7%	1.831	2,1%	1.815	2,7%	0,9%
JUJUY	710	2,1%	494	2,0%	334	1,7%	43,7%	112,6%	1.670	1,9%	1.141	1,7%	46,4%
SAN JUAN	523	1,5%	441	1,8%	311	1,6%	18,6%	68,2%	1.399	1,6%	931	1,4%	50,3%
RIO NEGRO	478	1,4%	382	1,5%	248	1,3%	25,1%	92,7%	1.238	1,4%	940	1,4%	31,7%
SAN LUIS	447	1,3%	371	1,5%	296	1,5%	20,5%	51,0%	1.240	1,4%	943	1,4%	31,5%
CATAMARCA	386	1,1%	280	1,1%	223	1,1%	37,9%	73,1%	935	1,1%	691	1,0%	35,3%
LA RIOJA	377	1,1%	207	0,8%	261	1,3%	82,1%	44,4%	912	1,0%	898	1,3%	1,6%
LA PAMPA	346	1,0%	267	1,1%	169	0,9%	29,6%	104,7%	944	1,1%	671	1,0%	40,7%
NEUQUEN	273	0,8%	228	0,9%	205	1,1%	19,7%	33,2%	772	0,9%	770	1,1%	0,3%
CHUBUT	195	0,6%	161	0,7%	103	0,5%	21,1%	89,3%	524	0,6%	372	0,6%	40,9%
SANTA CRUZ	66	0,2%	23	0,1%	28	0,1%	187,0%	135,7%	126	0,1%	88	0,1%	43,2%
TIERRA DEL FUEGO	32	0,1%	26	0,1%	11	0,1%	23,1%	190,9%	83	0,1%	49	0,1%	69,4%
<b>TOTAL</b>	<b>34.291</b>		<b>24.761</b>		<b>19.429</b>		<b>38,5%</b>	<b>76,5%</b>	<b>87.643</b>		<b>67.405</b>		<b>30,0%</b>

Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W**  
 Año 2021. N° 03  
 Marzo 2021  
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: lun 03 de mayo 2021.



**SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

